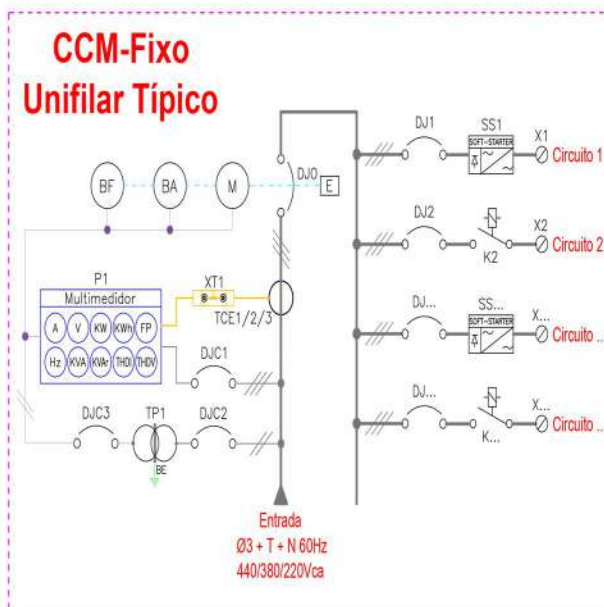




HZ
Painéis

CCM-Fixo

Centro de controle de motores em cela fixa



Aplicação

Controle e proteção de motores com inversor de frequência, soft-start ou partida direta.

Manobra e proteção de Bombas, Ventiladores e maquinas em geral.

Utilizados em instalações de grande porte como: Shopping centers, aeroportos, hotéis, centros comerciais, estações de tratamento de água e esgoto, indústrias em geral.

Vantagem

Instalação em locais centralizados para facilidade de operação, supervisão e manutenção.

Versatilidade para comando e proteção de grande número de motores.

Fabricado utilizando materiais dos melhores fornecedores como: ABB, Schneider ou Siemens.

Podem ser montados para diversas potências e formas construtivas (Formas 1, 2A, 2B, 3A, 3B, 4A ou 4B).

Disjuntor geral motorizado, BA, BF, disjuntor de distribuição acionado por manopla com a porta do compartimento fechada.

Segurança do operador na manutenção e operação.

Modularidade do sistema, permitindo fácil ampliação.

Prazo de entrega de 45 dias com excelente relação custo-benefício.

Proteção

Disjuntor geral em caixa aberta até 6300A com relés de proteção microprocessado ajustável de 0,4 a 1 x In.

Proteção dos circuitos através de disjuntores tripolares com relé termomagnético microprocessado ajustável.

Opcionais

Medição através de voltímetro, amperímetro ou medidor multifunção (A, V, kW, FP, kWh, Hz).

Dispositivo de proteção de surto (DPS).

Normas

ABNT NBR IEC 60439-1:2003 - Conjuntos de manobra e controle de baixa tensão.

ABNT NBR 5410:2004 - Instalações elétricas de baixa tensão.

ABNT NBR IEC 60529:2005 Versão Corrigida 2:2011 - Graus de proteção para invólucros de equipamentos elétricos (código IP).

NR-10 - Segurança do Trabalho em Instalações e Serviços em Eletricidade.

Arc Flash IEEE Standard 1584:2002 - Cálculo de energia incidente.

NFPA 70E:2009 - Segurança em eletricidade no local de trabalho.

Características Elétricas

Tensão nominal: 440/380/220 Vca.

Frequência nominal: 60 Hz.

Classe de isolamento: 750 Vca.

Corrente nominal do barramento principal: até 2000 A.

Corrente nominal do barramento de derivação: até 600 A.

Corrente de curto circuito: até 50 kA.

Corrente térmica 1 segundo: até 50 kA.

Corrente dinâmica de pico: 176 kA.

Tensão aplicada 1 minuto 60 Hz: 2,5 kV.

Nível básico de impulso 1,2/50µs 4 kV.

Sistema trifásico + terra + neutro (dependendo da tensão de entrada).

Características Mecânicas

Estrutura construída em chapa de aço carbono 12MSG (2,65mm) pintada na cor cinza claro RAL 7032 ou Munsell N6,5 sistema eletrostático a pó epóxi/poliéster com espessura média de 70/80 microns.

Portas, laterais, teto, tampa inferior, tampa traseira em chapa de aço carbono 14MSG (1,9mm) pintados na cor cinza claro RAL 7032 ou Munsell N6,5, placa de montagem, suportes e divisórias em chapa de aço carbono 12/14MSG (2,65/1,9mm) na cor laranja RAL-2004.

Compartimentos utilizam fecho rápido com dispositivo para cadeado.

Grupo de proteção IP-51 Instalação abrigada.

Disjuntores com manopla na porta para acionamento seguro e com bloqueio da porta na posição ligado e dispositivo para bloqueio por até 3 cadeados na posição desligada.

Barramento principal prateado, barramento de derivação prateado isolado com termocontrátil classe 1 kV, barramento de terra e neutro em cobre nu, barramento fixado com isoladores em premix classe 750 Vca dimensionados para suportar esforços dinâmicos de pico de até 176 kA.

Elevação de temperatura máxima nas junções do barramento 65°C.

Grau de poluição 3 (ABNT NBR IEC 60439-1:2003).

Plaquetas adesivas de identificação dos circuitos e das celas com fundo preto e letra branca.

Operação frontal externa com segurança, manutenção frontal e posterior.

Ensaio

Ensaio de Rotina: Resistência ôhmica dos barramentos e contatos | Resistência de isolamento | Tensão aplicada frequência industrial 60 Hz | Resistência de isolamento após tensão aplicada | Inserção de corrente no relé e TC's | Trip no disjuntor e relé de proteção | Ensaio funcional (operação de chaves e disjuntor) | Ensaio dos intertravamentos elétricos e mecânicos.